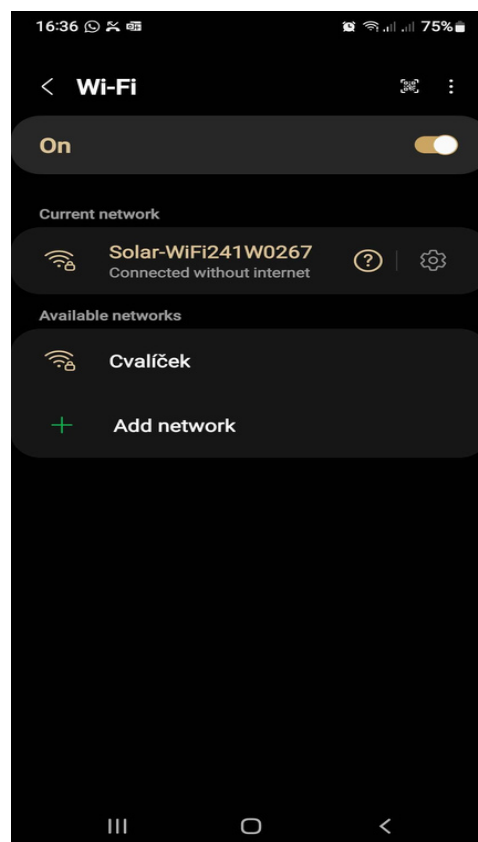


Nabíjení baterie v zimním období ze sítě

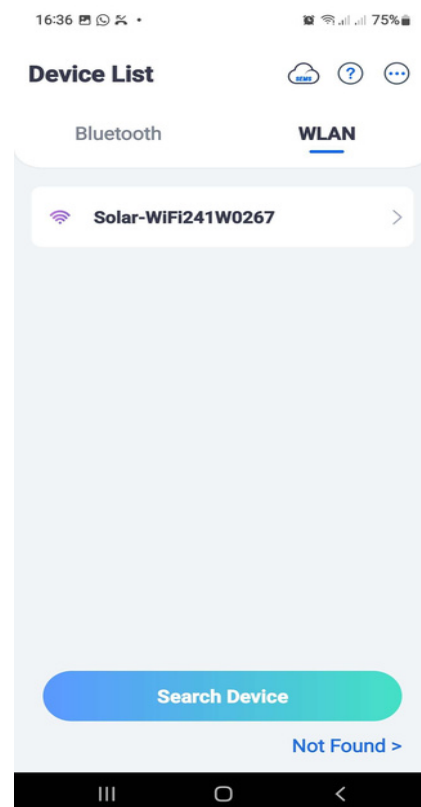
Nabíjecí a vybíjecí cyklus baterie je pro baterii důležitý. Jak v létě, tak především v zimě. V podzimních a zimních měsících se baterie velmi zřídka nabije ze slunce a proto je potřeba jí zajistit občasné dobíjení ze sítě. Toto občasné dobíjení je potřeba provádět minimálně jednou za týden a to od začátku listopadu do konce února nebo března. Záleží na svitu slunce. Zjednodušeně řečeno potřebujeme, aby se baterie nabíla minimálně jednou týdně a to na 100%. Nabíjení baterie na 100% je důležité pro zdraví baterie, pro udržení dlouhé životnosti baterie, pro správné fungování zálohovaných okruhů při výpadku proudu a pro správné nastavení hodnoty nabití SOC. Po nabití baterie se nabíjení ve vámi nastavený čas vypne a baterie se začne opět vybíjet do spotřeby domu, takže uživatel nepřichází o elektřinu odebranou ze sítě pro nabití baterie. Nastavení nabíjení se provádí přes volně dostupnou aplikaci SolarGo v obchodech Google Play nebo v App Storu.

Nastavení je následující:

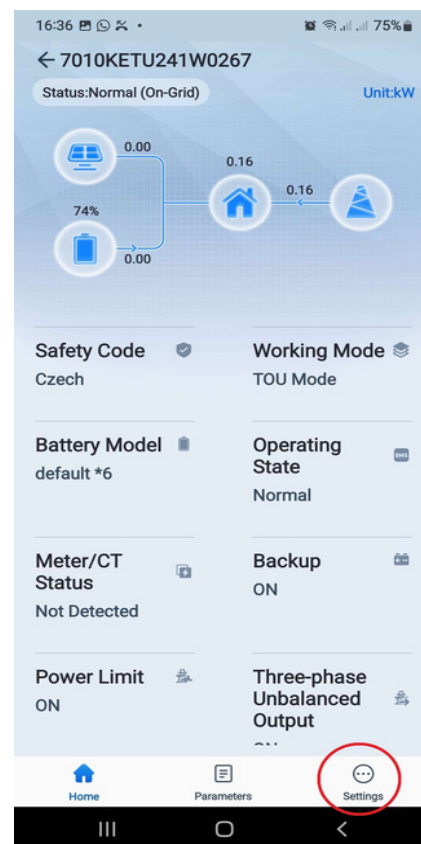
- otevřete si menu telefonu, zvolte nastavení, nastavení připojení a vypněte si data a připojte se k wifi **Solar-WiFixxxxxxx**
- telefon se zeptá, zda-li ponechat připojení k wifi, která je bez internetu – zvolte **ponechat připojení**



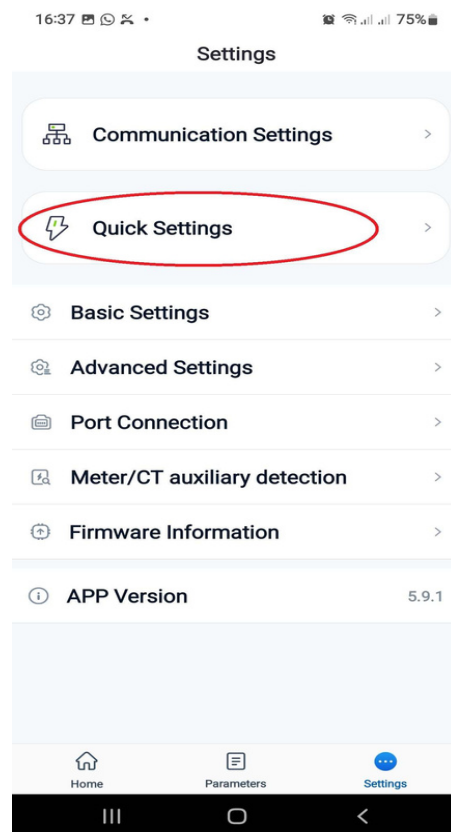
- nyní si prosím otevřete aplikaci Solargo a počkejte, až vám aplikace nalezne dostupná zařízení
- zvolte zařízení **Solar-WIFIxxxxxxx**



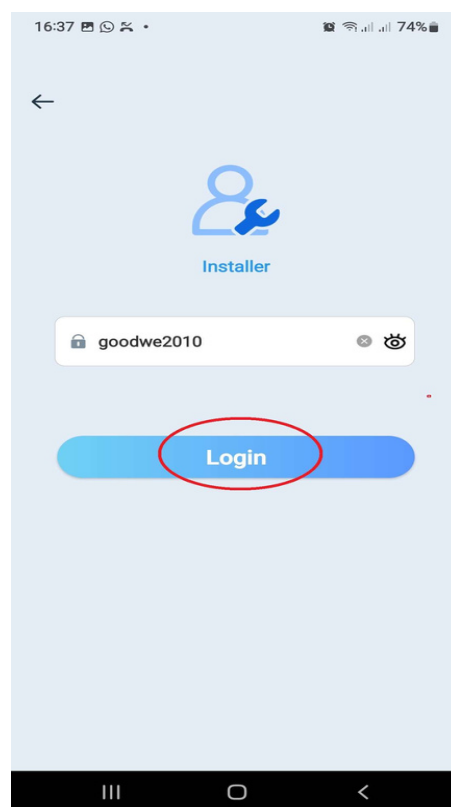
- počkejte, až se vám v aplikaci načtou všechna data a nulové hodnoty se promění v ty reálné
- poté klikněte na tlačítko **settings/nastavení**



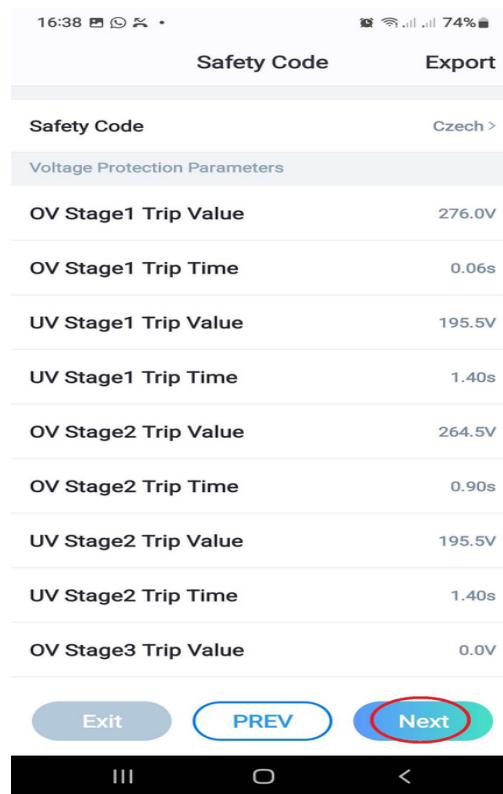
- poté klikněte na **quick settings/rychlé nastavení**



- napište heslo **goodwe2010** a zvolte **login**



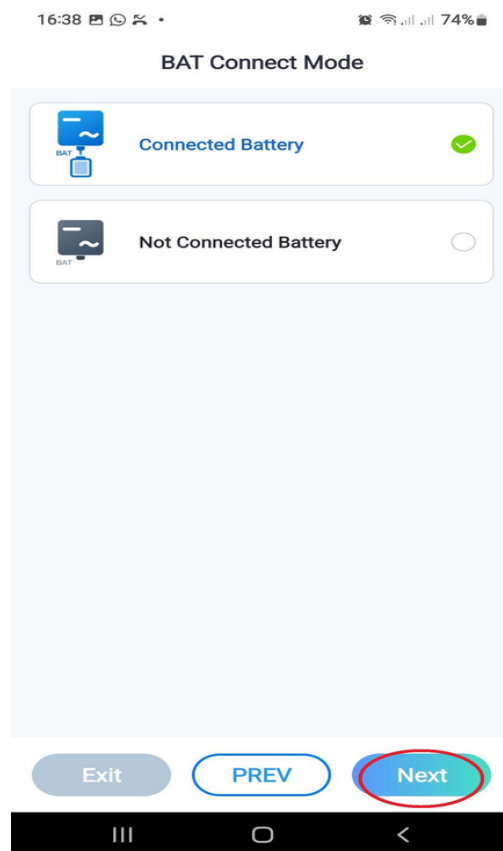
- nyní počkejte, až se vám načtou všechny hodnoty. Pak zvolte **next/další**



Safety Code	Export
Safety Code	Czech >
Voltage Protection Parameters	
OV Stage1 Trip Value	276.0V
OV Stage1 Trip Time	0.06s
UV Stage1 Trip Value	195.5V
UV Stage1 Trip Time	1.40s
OV Stage2 Trip Value	264.5V
OV Stage2 Trip Time	0.90s
UV Stage2 Trip Value	195.5V
UV Stage2 Trip Time	1.40s
OV Stage3 Trip Value	0.0V

Exit PREV **Next**

- zde opět zvolte **next/další**



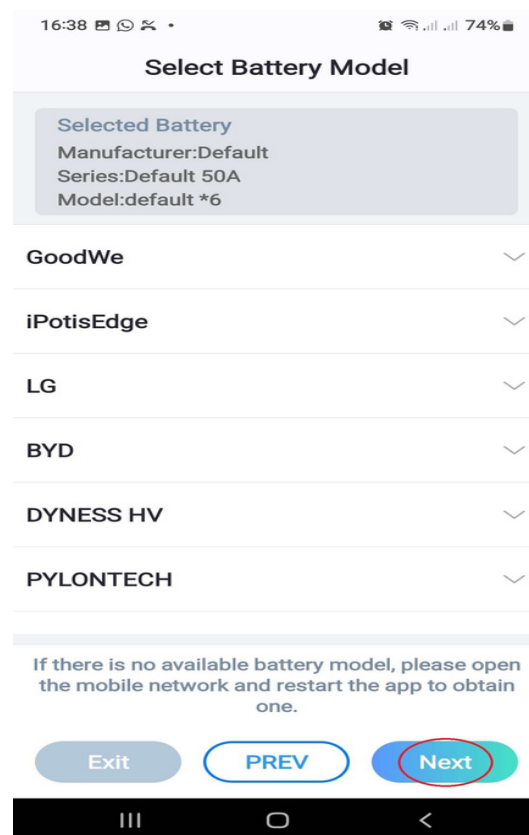
BAT Connect Mode

 **Connected Battery** ☒

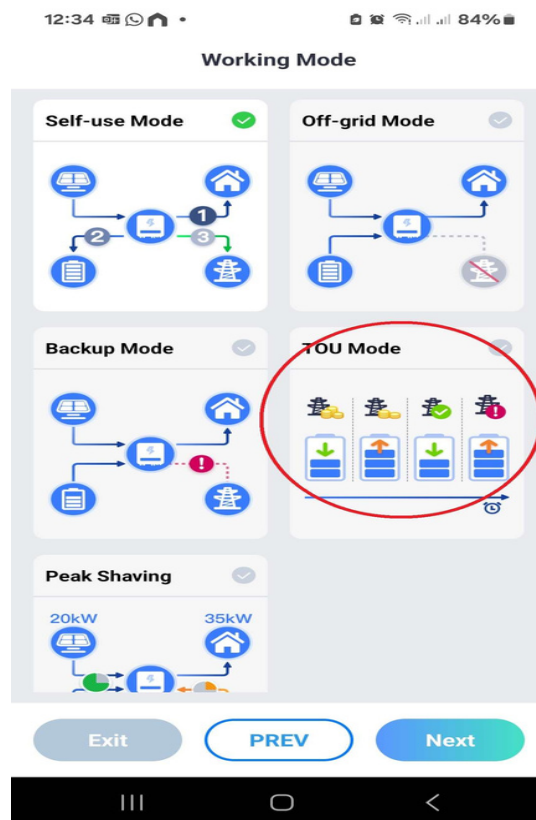
 **Not Connected Battery** ☐

Exit PREV **Next**

- zde opět zvolte **next/další**



- zde zvolte **TOU mode/TOU režim**



- zde lze vidět první časový plán pro úpravu nabíjení.
- klikněte prosím do prázdného řádku **Time1**

Zde můžeme vidět nastavení časového plánu následovně:

čas spuštění např. 13:00 -----

čas ukončení např. 17:00 -----

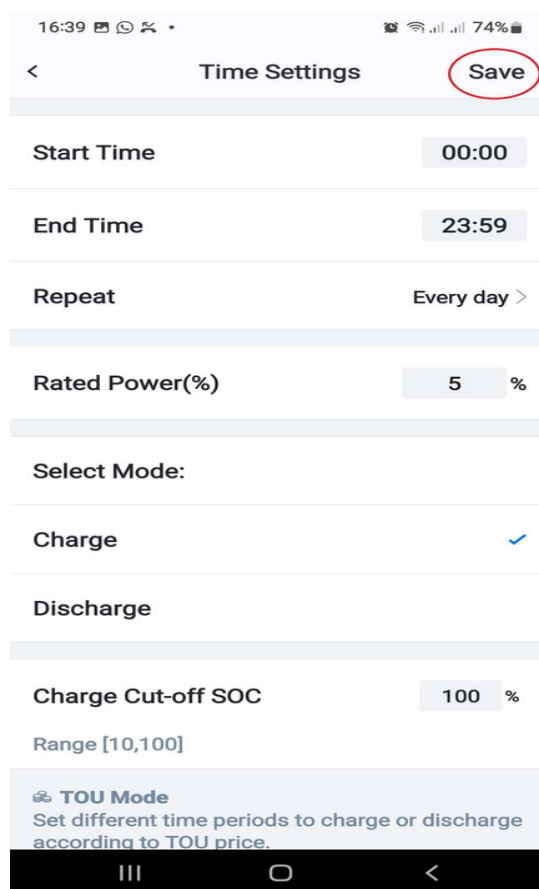
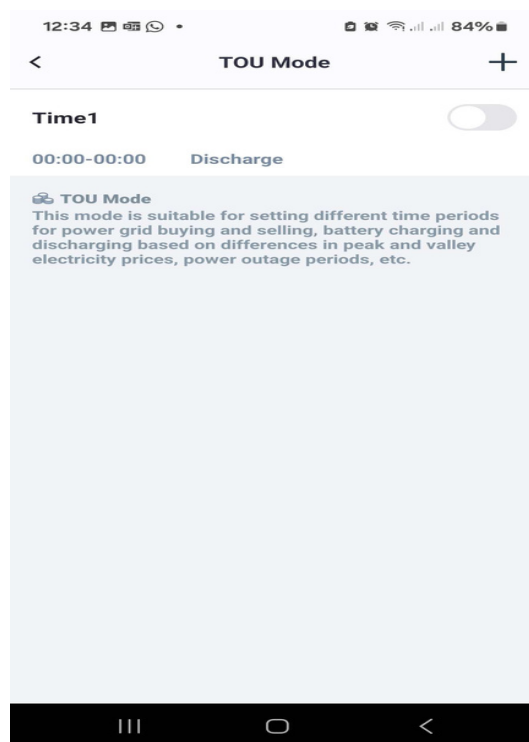
opakování - zvolte dny v týdnu -----
(alespoň jeden den)

rychlost nabíjení ze sítě -----
(doporučujeme nastavit hodnotu od 20% - 60%)

nabíjení/vybíjení -----

- **hodnota nabití** baterie SOC -----
(kdy chceme nabíjení vypnout - vždy ponecháme 100%)

- po dokončení nastavení zvolte **save/uložit**



Následně je plán uložen a automaticky se i zapne. Šedý přepínač vpravo zezelená.

Vypnout lze stejným přepínačem. V této sekci lze volit více plánů, které budou pracovat najednou tlačítkem + vlevo nahoře.

Z tohoto menu vystoupíme šipkou nahoře vlevo.

Tím se vrátíme do předešlého menu s výběrem režimů. Vystoupíme z něj tlačítkem exit vlevo dole.

Dostaneme se tak do hlavního menu. Nastavení je tak ukončené.

Takto nastavené nabíjení baterie nám zajistí bezchybný chod FVE i přes zimu. Nastavení nabíjení se provede takto jednorázově. Vypnutí se opět provádí až na jaře.

Nastavení nabíjení baterie ze sítě je především v zájmu zákazníka a jeho péče o baterie.

